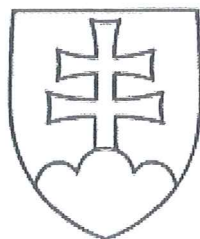


**MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
NÁMESTIE SLOBODY 6, 810 05 BRATISLAVA, P. O. BOX 100  
SEKCIA ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY A DRÁH**

---

Č. 30139/2021/SŽDD/89928  
STUPEŇ DÔVERNOSTI: VJ

BRATISLAVA 30. 7. 2021



## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný správny orgán podľa § 102 ods. 1 písm. z) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)

### ROZHODLO

na základe podnetu účastníka konania, že mení znenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh č. E1/2021, vydané rozhodnutím č. 10477/2021/SŽDD/5588 z 18. 1. 2021 takto:

- a) odchylné od § 49 ods. 2 písm. a) stavebného poriadku dráh, čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318, čl. 6.1.2.2 a 6.2.5 písm. a) STN 73 6425  
bude na nástupiskách zastávok Americké námestie, Saleziáni, Líščie nivy, Tomášikova (v smere do centra), Súmravná a Chlumeckého  
**výška nástupnej hrany 250 mm nad spojniciu temien koľajnicových pásov  
a vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany 1 350 mm od osi priľahlej koľaje;**
- b) odchylné od § 49 ods. 2 písm. a) stavebného poriadku dráh, čl. 4.1.1 písm. b) STN 28 0318, čl. 6.1.2.2 a 6.2.5 písm. a) STN 73 6425  
bude na nástupiskách zastávok (spoločných pre električky a autobusy) Krížna, Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova (v smere z centra)  
**výška nástupnej hrany 250 mm nad spojniciu temien koľajnicových pásov**

**a vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany 1 350 mm od osi pril'ahlej koľaje s použitím kasselského obrubníka.**

Podmienky platnosti výnimky č. E1/2021 ostávajú v znení, ako je uvedené v rozhodnutí č. 25040/2021/SŽDD/53354.

#### ODÔVODNENIE:

Spoločnosť Dopravoprojekt, a. s. (ďalej len „žiadateľ“) predložila listom č. 7426/20-2310/8632-01 z 22. 12. 2020 žiadosť o udelenie výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa stavebného poriadku dráh, STN 28 0318 a STN 73 6425. Zvýšením nástupnej hrany nástupísk zastávky na 250 mm sa zmenší vzdialenosť medzi nástupnou hranou a podlahou električiek, čím sa uľahčí nástup do a výstup z električiek predovšetkým osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu, ale aj cestujúcim s detským kočiarom či batožinou. Keďže udelením výnimky nepríde k narušeniu bezpečnosti električkovej dopravy, bezpečnosti a zdravia osôb a nebudú spôsobené škody na majetku, žiadosti bolo vyhovené v plnom rozsahu.

Žiadateľ následne predložil listom č. 2347/21-2310/8632-01 z 26. 4. 2021 žiadosť o zmenu výnimky zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa stavebného poriadku dráh, STN 28 0318 a STN 73 6425. Oproti pôvodnému zneniu výnimky navrhol použiť na spoločných zastávkach pre električky a autobusy Krížna, Nemocnica Ružinov, Herlianska a Tomášikova (v smere z centra) kasselský obrubník, ktorý umožňuje pristavenie autobusov až k nástupnej hrane, čím sa uľahčí nástup do a výstup z autobusov predovšetkým osobám s obmedzenou schopnosťou pohybu, ale aj cestujúcim s detským kočiarom či batožinou. Keďže touto zmenou výnimky nepríde k narušeniu bezpečnosti električkovej dopravy, bezpečnosti a zdravia osôb a nebudú spôsobené škody na majetku, ministerstvo znenie výnimky zmenilo.

Žiadateľ ďalej navrhol na zastávkach Americké námestie, Saleziáni, Líščie nivy, Tomášikova (v smere do centra), Súmračná a Chlumeckého zmenšiť vzdialenosť konštrukcie nástupnej hrany na 1 300 mm od osi pril'ahlej koľaje. Ministerstvo zmenšenie vzdialenosti konštrukcie nástupnej hrany na vzdialenosť menšiu ako 1 350 mm ako potenciálny zdroj ohrozenia bezpečnosti električkovej dopravy neakceptovalo, voči čomu žiadateľ podal listom č. 2350/21-2310/8632-01 z 14. 5. 2021 rozklad. Rozhodnutím ministra č. 79/2021 (34180/2021/OL/77263-M) bolo rozhodnutie č. 25040/2021/SŽDD/53354 z 30. 4. 2021 pre nedostatočné odôvodnenie zrušené a vec vrátená na nové prejednanie a rozhodnutie. V rozhodnutí ministra je zároveň vyjadrený právny názor, že zo samotného faktu, že došlo k vyhoveniu rozkladu podaného účastníkom konania nemožno bez ďalšieho usudzovať, že sa minister stotožnil s celým obsahom podaného rozkladu. Na základe uvedeného možno

konštatovať, že samotný výrok rozhodnutia spochybnený nebol, ale rozhodnutie bolo zrušené len pre nedostatočné odôvodnenie rozhodnutia.

Žiadateľ argumentoval, že nástupiská vzdialené 1 300 mm od osi príľahlej koľaje sú bežne realizované aj na iných miestach. Ministerstvo tento argument preverovalo a zistilo, že hoci nikdy výnimku zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh, ktorou by povolilo stavbu nástupiska vzdialeného 1 300 mm od osi príľahlej koľaje, pričom by nebolo umožnené zväčšenie vzdialenosti nástupnej hrany z 1 300 mm na 1 350 mm bez stavebných úprav, nevydalo, boli počas rekonštrukcie karlovesko-dúbravskej električkovej radiály zrealizované zastávky s nástupiskami vzdialenými 1 300 mm od osi príľahlej koľaje, ktoré neumožňujú zväčšenie vzdialenosti nástupnej hrany z 1 300 mm na 1 350 mm bez stavebných úprav, čo je v príkrom rozpore so znením výnimky č. 8/2016-SŽDD, vydanjej rozhodnutím č. 16391/2016/C350-SŽDD/33395 z 3. 6. 2016, stavebným poriadkom dráh a bodom 6.2.2 STN 73 6425.

Po opätovnom prejednaní ministerstvo opakovane prišlo k záveru, že zmenšenie vzdialenosti konštrukcie nástupnej hrany na navrhovanú vzdialenosť 1 300 mm od osi príľahlej koľaje je potenciálnym zdrojom ohrozenia bezpečnosti električkovej dopravy, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Najširšie prevádzkované vozidlo prevádzkované na sieti bratislavských električkových dráh (MB Antos 963-0-A, schválené rozhodnutím MDV SR č. 4292/2020/SŽDD/107220 z 13. 1. 2020) je široké 2 550 mm, šírka pravej polovice vozidla je teda 1 275 mm. Z bodu 6.2.2 STN 73 6425 vyplýva, že najmenšia vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje nemôže byť menej ako 1 325 mm. V opačnom prípade hrozí kolízia vozidla a nástupiska. Väčšina vozidiel na sieti bratislavských električkových dráh je široká 2 500 mm, šírka pravej polovice vozidla je teda 1 250 mm, vzdialenosť nástupnej hrany od osi koľaje 1 350 mm tak je v súlade s bodom 6.2.2 STN 73 6425 aj v prípade, že by sa s technologickými vozidlami nepočítalo. Rekonštrukcie a výstavba električkových tratí (takisto ako technické normy pre električkové trate) už dlhodobo počítajú s prechodom na vozidlá široké 2 600 mm, resp. 2 650 mm, ktoré (na rozdiel od vozidiel širokých 2 500 mm) poskytujú aj pri usporiadaní sedadiel 2+2 dostatočne širokú uličku v priestore pre cestujúcich, čím posúvajú električkovú dopravu na kvalitatívne vyššiu úroveň. Umiestnenie nástupnej hrany 1 300 mm od osi koľaje prevádzku 2 600 mm, resp. 2 650 mm širokých električiek neumožňuje. Na zmenšenie vzdialenosti nástupnej hrany z 1 350 mm na 1 300 mm od osi koľaje možno použiť rôzne odnímateľné prvky, z ktorých viaceré sa osvedčili v rôznych električkových prevádzkach v zahraničí. S riešením, ktoré neumožňuje zväčšenie vzdialenosti nástupnej hrany z 1 300 mm na 1 350 mm bez stavebných úprav, ministerstvo nesúhlasí aj preto, že nie je efektívne, aby bolo potrebné zastávky niekoľko rokov po dokončení prestavať. Je maximálne kontraproduktívne mariť desaťročia vynakladané úsilie o kompatibilitu bratislavskej siete električkových dráh a vozidiel so šírkou 2 600 mm, resp. 2 650 mm.

Udelením výnimky nepríde pri dodržaní stanovených podmienok k narušeniu bezpečnosti električkovej dopravy, bezpečnosti a zdravia osôb a nebudú spôsobené škody na majetku.

POUČENIE:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné v lehote 15 dní odo dňa doručenia podať rozklad na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (§ 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov). Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

<b>DOPRAVOPROJEKT, a.s.</b> Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 02 -08- 2021	
Číslo spisu: 4730	
Prílohy:	Vybavuje: 2910/

Ing. Ján Farkaš  
generálny riaditeľ sekcie

**ELEKTRONICKÁ  
POŠTA**

221, 222 H.S. KOLENČÁK

3. 8. 2021

CO D2210 - H.S. G. K. V. D. C.

DORUČENIA:

Dopravoprojekt, a. s.  
Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava

NA VEDOMIE:

1. Dopravný podnik Bratislava, a. s.  
Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
2. Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy  
Sabinovská 16, 820 05 Bratislava